

新朗逸 (New Lavida)

电路图

编号 18 / 1

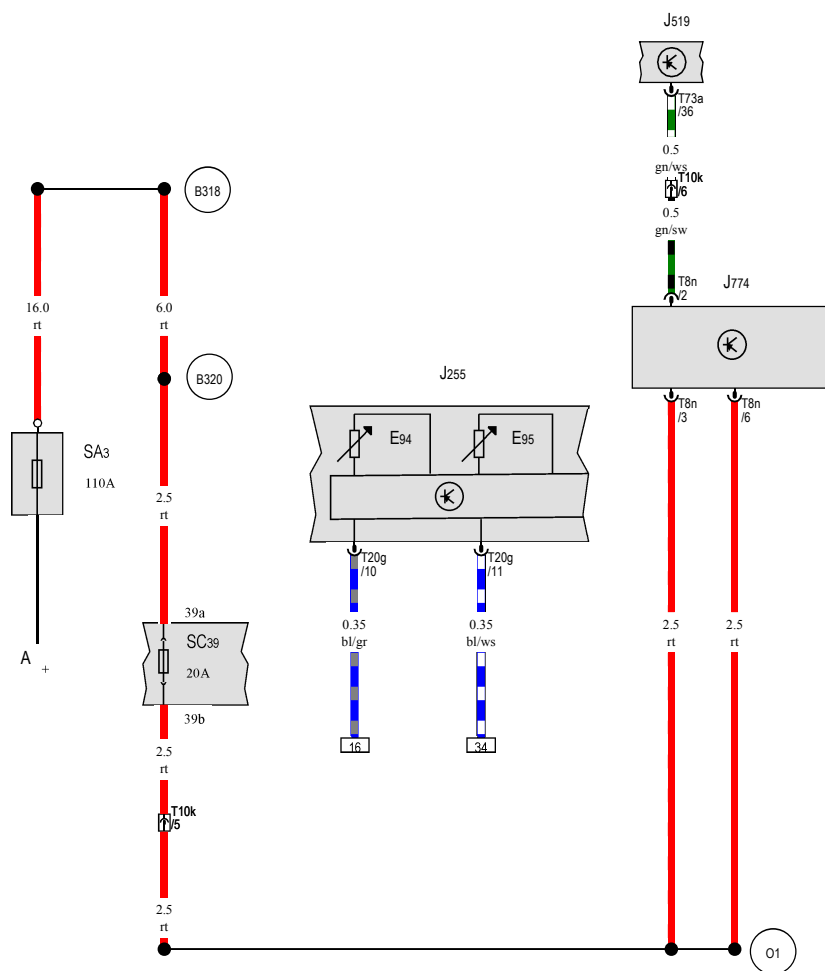
02.2012

座椅加热装置
自 2012 年 2 月起

新朗逸 (New Lavida)

电路图

编号 18 / 2



可加热驾驶员座椅调节器, 可加热副驾驶员座椅调节器, Climatronic 控制单元, 可加热前座椅控制单元, 保险丝架 A 上的保险丝 3

A - 蓄电池

E94 - 可加热驾驶员座椅调节器

E95 - 可加热副驾驶员座椅调节器

J255 - Climatronic 控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J774 - 可加热前座椅控制单元

SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3

SC39 - 保险丝架 C 上的保险丝 39

T8n - 8 芯插头连接

T10k - 10 芯插头连接

T20g - 20 芯插头连接

T73a - 73 芯插头连接

B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中

B320 - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中

O1 - 正极连接 (30), 在座椅加热导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

新朗逸 (New Lavida)

电路图

编号 18 / 3

驾驶员座椅温度传感器, 可加热前座椅控制单元, 可加热式驾驶员座椅, 可加热驾驶员座椅靠背

G59 - 驾驶员座椅温度传感器

J774 - 可加热前座椅控制单元

T2v - 2 芯插头连接

T2w - 2 芯插头连接

T6j - 6 芯插头连接

T8n - 8 芯插头连接

T10k - 10 芯插头连接

T17a - 17 芯插头连接

Z6 - 可加热式驾驶员座椅

Z7 - 可加热驾驶员座椅靠背

50 - 行李箱左侧接地点

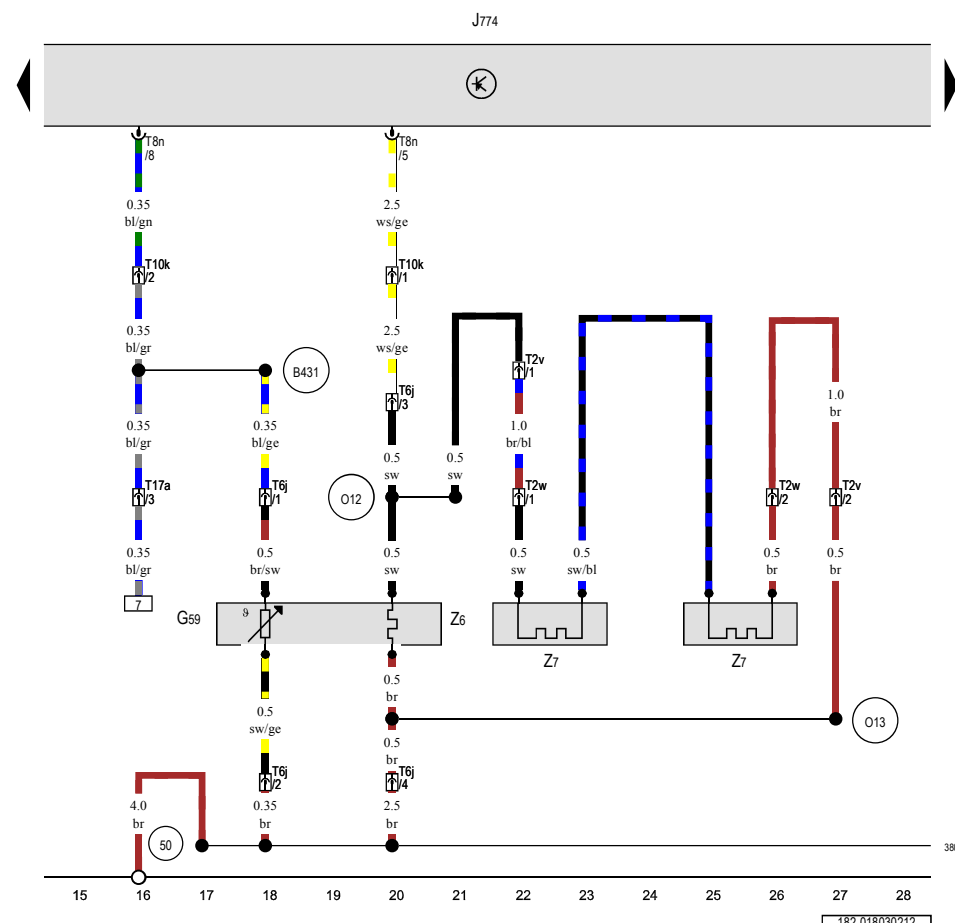
380 - 接地连接 15, 在主导线束中

B431 - 连接 (座椅加热), 在主导线束中

O12 - 连接 1, 在座椅加热导线束中

O13 - 连接 2, 在座椅加热导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



新朗逸 (New Lavida)

电路图

编号 18 / 4

副驾驶员座椅温度传感器, 可加热前座椅控制单元, 可加热式副驾驶员座椅

G60 - 副驾驶员座椅温度传感器

J774 - 可加热前座椅控制单元

T6m - 6 芯插头连接

T8n - 8 芯插头连接

T10k - 10 芯插头连接

T17a - 17 芯插头连接

Z8 - 可加热式副驾驶员座椅

43 - 接地点, 右侧 A 柱下部

369 - 接地连接 4, 在主导线束中

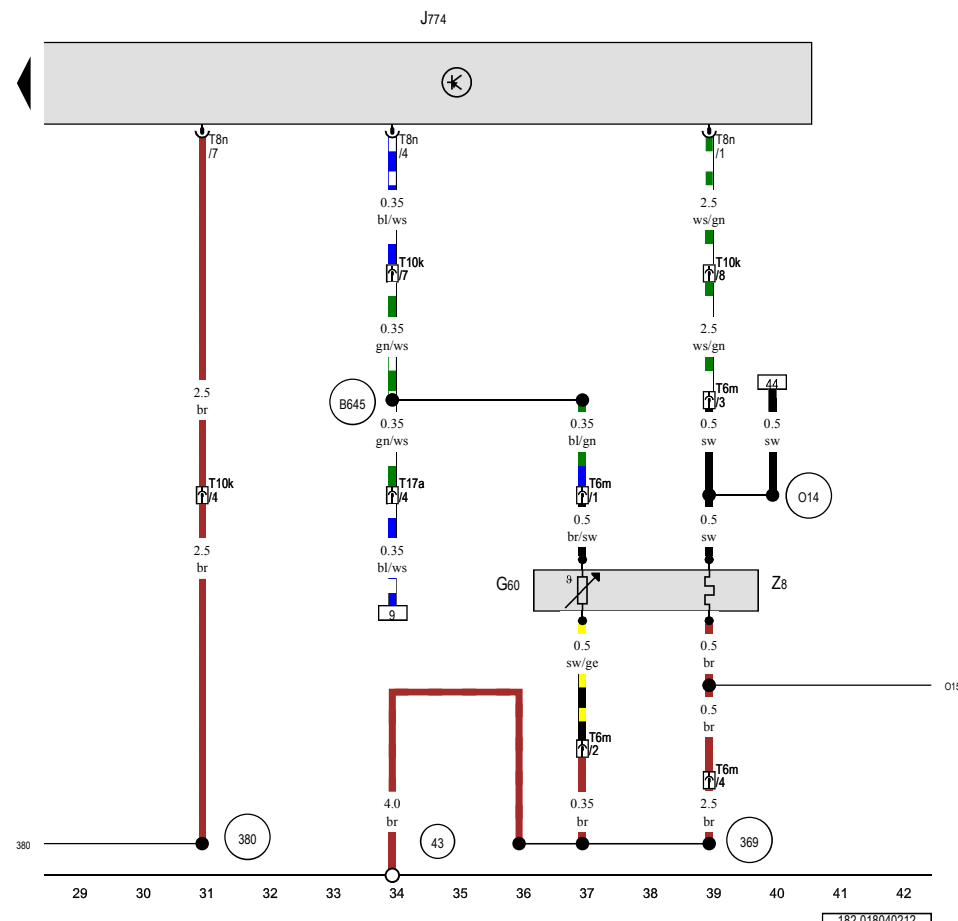
380 - 接地连接 15, 在主导线束中

B645 - 连接 2 (座椅加热), 在主导线束中

O14 - 连接 3, 在座椅加热导线束中

O15 - 连接 4, 在座椅加热导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



新朗逸 (New Lavida)

电路图

编号 18 / 5

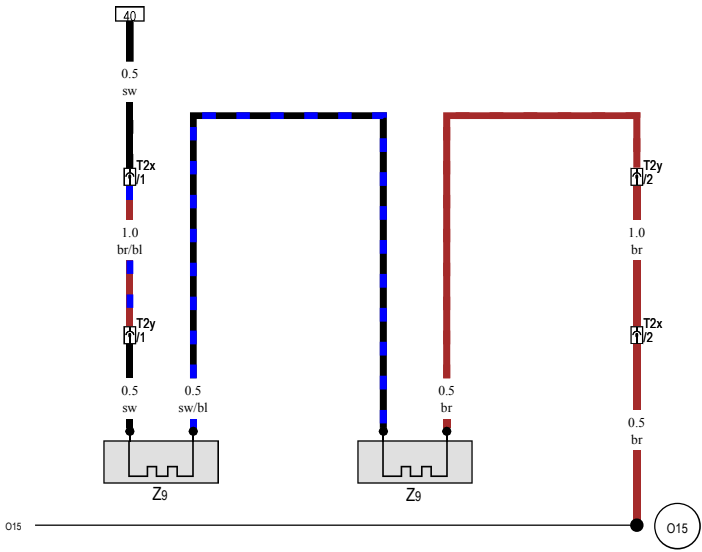
可加热副驾驶员座椅靠背

T2x - 2 芯插头连接

T2y - 2 芯插头连接

Z9 - 可加热副驾驶员座椅靠背

O15 - 连接 4, 在座椅加热导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色